

## **Общее описание намечаемой деятельности**

### **Реконструкция земляного полотна 5 км ПКЗ–7 км ПК10 участка Корсаков – Ноглики Дальневосточной железной дороги**

Заказчиком планируемых работ является Хабаровская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта – обособленное структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД».

Разработчик проектной документации – Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» (ООО «МОТП»).

Разработчик материалов ОВОС – Общество с ограниченной ответственностью «РЭА – консалтинг» (ООО «РЭА – консалтинг»).

Место реализации: территория МО «Корсаковский городской округ». Объект приурочен к участку железнодорожной (ЖД) линии перегона Корсаков – Христофоровка Сахалинской дистанции инфраструктуры (ИЧ-5) ДВЖД. Участок левой стороной проходит по береговой полосе б. Лососей зал. Анива Охотского моря (в 30 м от уреза воды), повторяя ее очертания. С правой стороны полотна примыкает склон сопки.

По данным технического обследования на отрезке железной дороги 5 км ПКЗ–7 км ПК10 участка Корсаков–Ноглики выявлены неустойчивые и деформирующиеся участки земляного полотна.

Расположение моря с левой стороны участка пути и косогора или склона с левой стороны, способствуют значительному количеству деформаций земляного полотна. Ширина естественного пляжа недостаточна для естественного гашения энергии волн в период штормов. На протяжении всего участка расположена бетонная волноотбойная стенка постройки 20–30-х гг. прошлого столетия, которая местами значительно замыта и, частично, разрушена.

В связи со сложившейся ситуацией возникла необходимость произвести работы по защите берега и ремонту волноотбойного сооружения для предотвращения размыва и разрушения земляного полотна дороги.

Основная цель планируемых работ – реконструкция участков земляного полотна, угрожающих целостности земляного покрова ЖД пути.

При производстве работ будет задействовано около 180 человек. Работы будут выполняться вахтовым методом.

При производстве работ будет задействована специализированная и строительная техника.

Оценочная продолжительность ремонтных работ – 11 мес.

Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) проводится в соответствии с требованиями Приказа Минприроды России от 01.12.2020 №999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду».



Рисунок **Ошибка! Текст указанного стиля в документе отсутствует.**–1. Схема расположения района работ